

Gelleråsens nye ägare är en segervan herre

Sedan i mars har Karlskoga Motorstadion ny ägare. Han är örebroare och han heter Richard Göransson. Han har många planer för framtiden. Redan nu är namnet ändrat till Gelleråsen Arena och mer kommer.

Han gästade Karlskoga Idrottsveteraner 21 november.

Richard Göransson är en av landets mest framgångsrika racerförare. Han har rekordet i antal STCC-segrar; fem. Han har kör klassiska 24-timmars på Nürburgring åtta gånger med en andraplats som bäst och han har kört allt från gokart till Formel-bil. Gelleråsbanan kan också sägas vara hans hemmabana på riktigt.

-Första gången körde jag där 1992. Jag fick vara med i ett sponsorsevent med "Flash" Nilsson och Kenny Bräck och jag minns hur "Flash" drog på i en 740 med ett hjulpar på banan, det andra i gräskanten. Första gången jag tävlade på Gelleråsen var 1994.

Allt började dock med en minimotorcykel som Richard fick som treåring, det var 1981.

Motorcykel som treåring

-Jag körde motorcykel innan jag lärde mig cykla.

-Egentligen har jag aldrig varit superintresserad av bilar. Däremot älskar jag att tävla liksom av tekniken som får den att fungera.

-Efter den där första mc:n gick jag vidare till gokart. Den första fick jag som tioåring och tävlingsdebuterade i Uppsala. Redan då fick jag ta ansvar för att skaffa sponsorer. Motorsporten kostar ju en del. Jag hade stöd hemifrån och min far skötte alla motorer. Han var ambulansreparatör. Men han gjorde tidigt klart att jag fick jobba för sponsorerna själv. Han var förvisso med första gången. Vi åkte till Sibylla i Sköllersta och det var med stor spänning jag klev in där. Det gick bra. Jag fick 300 kronor och två paket korv. Jag var mycket nöjd när jag gick därifrån. Sedan dess har jag alltid själv deltagit i sponsorjakten inför säsongerna. Sibylla hängde för övrigt med i mer än tio års tid.

Det tog tre år innan han vann sin första gokarttävling. Han tog senare steget över till Formel Ford där han vann såväl junior-SM som SM.

Familjeteam i Tyskland

-Jag ville börja tävla internationellt också och 1999 deltog jag i tyska mästerskapet. Vi hade året innan på annons köpt en bil i England. Den skulle vara i mint condition, toppskick. Den fanns dock i delar så innan det blev köp fick vi montera ihop den där i den engelska ladan.

-Vi fick mycket uppmärksamhet i Tyskland. Ett svenskt familjeteam som konkurrerade med de stora proffsteamen. Jag fick i alla fall ögonen på mig och fick småningom köra EM där jag blev femma i min debut.

-Sedan körde jag samma klass i England och det vara stora klasser. 47 deltagare från 17 nationer. Men det var stora kostnader och jag kom aldrig till nästa klass; Formel III. En säsong i Formel Ford kostade på den tiden en och en halv miljon plus resorna. F III skulle ha kostat fem och en halv miljon. Det blev övermäktigt för oss. Det blev ett mellanår och så kom STCC till Sverige 2003.

”Kraschkungen”

-Jag fick smeknamnet ”Kraschkungen” den där första säsongen. Det gick ändå hyggligt, jag vann flera race och det var häftigt att tampas med ”Flash” och Fredrik Ekblom med flera.

Första STCC-segern tog han säsongen därpå, 2004. Det blev till slut fem titlar, fler än någon annan innan tävlingskarriären lades på is.

-Under karriären hade jag fem ledord som egentligen kom till efter det där första kraschåret; professionalism, målmedvetenhet, förberedelse, team work och noggrannhet.

Det blev till slut fem titlar, 174 race, 43 segrar, 83 pallplatser, flest vunna titlar och race. Det var en kul resa. Richard Göransson har provat på andra motorsporter också; rallycross, in hopp i VM, Svenska rallyt och inte minst Safarirallyt 2003.

-Ett fantastiskt äventyr, 400 mil över savann och öken. Bara att sitta på kvällen och höra legendarerna Björn Waldegård och Stig Blomqvist berätta. Efter ett par GT slutade de aldrig.

Numera banägare

Han befinner sig fortfarande kvar inom racingen, men nu som banägare. Gelleråsen Arena är hans spelplats numera.

- Lennart Bohlin har pratat många gånger med mig om att jag skulle köpa banan. När jag förra året började fundera på vad jag skulle göra blev det här aktuellt igen. Efter många turer hit och dit där goda kompisar till slut hjälpte till med finansieringen fick vi ihop affären och jag köpte banan av Bohlin, Mike Luff och en mindre del av Torbjörn Holmstedt. Det jag köpte var verksamheten plus en tredjedels mark. Resterande mark ägs av norrmannen Bård Bergsjö. Han har numera sålt 50 procent av sitt innehav till Karlskoga kommun. Det är mycket positivt att Karlskoga kommun är involverade. Karlskoga är ju motorsport.

Framtidsplaner finns för banan, intressanta sådana.

-Om fyra-fem år hoppas jag banan är mer än en racerbana. Vi har full beläggning från 1 april till sista oktober och nu jobbar vi för verksamhet utanför dessa tider. I vinter har vi ett event i två och en halv vecka i Luleå, Polestar Winter Driving och vi har ytterligare ett vinterevent i Dalarna.

Banan ska förädlas

-Fortbildning kommer vi att satsa på, vi jobbar för att få till en terrängbana, fler konferenser, restaurangen är ombyggd, andra sportevenemang utanför motorsporten. Det är mycket att ta tag i, framförallt att få mer verksamhet vintertid. Målet är att Gelleråsen ska bli den bästa motoranläggningen i Sverige, vilket den kanske redan är idag. Att bygga ut banan blir det nog inte av, men den ska förädlas, säger Richard Göransson, som också kan meddela att Bike Week nästa sommar kommer att innehålla SM i road racing.

Han stänger heller inte helt dörren för fortsatt tävlande.

-Proffshjälmen är lag på hyllan, men jag har nog inte slutat tävla. Motorsporten är som en form av drog, slutar han.

Ingvar Carlsson