

# Trivsamt eftermiddag på uppfräschad Gelleråsen Arena

Det kom ungefär 30 intresserade när Karlskoga Idrottshistoriska Sällskap bjöd 3 april in till Gelleråsen Arena; för rundtur i uppfräschade lokaler och en åktur på banan.

Tomas Wickström, styrelsesuppleant i sällskapet, har mångårig erfarenhet av Gelleråsenbanan. Han har kört ambulans där sedan snart 30 år tillbaka. Han hade hjälp i guidningen av Lena Holm och Tony Jacobsson från Gelleråsen.

Deltagarna fick en inblick i allt från racingverksamheten där en fullödig verkstad ingår till hur tornet med tidtagning och annat fungerar. Dessutom finns en sjukstuga på banan som kanske inte många tänker på.

-Sjukstugan har allt som krävs utom röntgen, konstaterade Wickström, som berättade om sina domäner just i sjukstugan.

Gelleråsen Arena har full fart hela sommaren, ända till sista oktober. Det är åtskilliga varv som körs på banan med bilar och motorcyklar, i tävling, träning och i samband med andra typer av event.

Det är motorcyklar som exempelvis gör att sjukstugan får mycket att göra. Tomas Wickström kunde berättat att en road racing-helg från fredag till söndag kan generera många patienter. Kanske uppåt hundra. Alla behöver inte ambulans transport, men väldigt många och en del får också köras vidare till sjukhusvård.

Innan kaffet i nyrenoverade Pit Stop Cafe hanns det också med ett antal varv i egna bilar runt om. Kort sagt en riktigt trivsamt eftermiddag och ett bevis för att Gelleråsen lever. Ägarbytet har betytt oerhört mycket för lokaliteteter och annat. En fräsch arena väntar besökarna i år och till nästa år ska dessutom nya toalettlokaler byggas.

Ingvar Carlsson

Deltagarna fick en inblick i allt från racingverksamheten där en fullödig verkstad ingår till hur tornet med tidtagning och annat fungerar. Dessutom finns en sjukstuga på banan som kanske inte många tänker på.

-Sjukstugan har allt som krävs utom röntgen, konstaterade Wickström, som berättade om sina domäner just i sjukstugan.

Gelleråsen Arena har full fart hela sommaren, ända till sista oktober. Det är åtskilliga varv som körs på banan med bilar och motorcyklar, i tävling, träning och i samband med andra typer av event.

Det är motorcyklar som exempelvis gör att sjukstugan får mycket att göra. Tomas Wickström kunde berättat att en road racing-helg från fredag till söndag kan generera många patienter. Kanske uppåt hundra. Alla behöver inte ambulans transport, men väldigt många och en del får också köras vidare till sjukhusvård.

Innan kaffet i nyrenoverade Pit Stop Cafe hanns det också med ett antal varv i egna bilar runt om. Kort sagt en riktigt trivsamt eftermiddag och ett bevis för att Gelleråsen lever. Ägarbytet har betytt oerhört mycket för lokaliteteter och annat. En fräsch arena väntar besökarna i år och till nästa år ska dessutom nya toalettlokaler byggas.

*Ingvar Carlsson*