

Pratglad Tony Ring om racingkarriären

Tony Ring jobbade som discjockey och pratade till skivor i sin ungdom. Prata kan han fortfarande, en egenskap som kanske krävs när han som nybliven politiker kandiderar till riksdagen. Han besökte för en tid sedan idrottsveteranerna och berättade om sin racingkarriär, som blev ungefär 30 år lång.
Fortfarande sysslar han med motorsport.

När Tony Ring var sex år gammal följde han med sin far till Kanonloppet på Gelleråsbanan. Redan då bestämde han sig för att bli racerförare, även om han en tid också vurmade en del för cirkus.

-Jag ville det skulle gå fort redan från början, go kart var inget för mig utan jag började köra road racing och fick dispens av Svemo att som 15-åring tävla på en 250 Yamaha, men jag tillbringade nästan mer tid på sjukhus än på banan innan jag insåg att jag behövde stödhjul. Så det blev go kart i alla fall, även internationellt och senare också Formel- och standardbilar.

-Mitt mål vara tt kunna försörja mig på racingen och jag hade litet tur på vägen. När jag körde en Formel-tävling i England letade samtidigt Ferrari efter en testchaufför för ett le Mans-projekt. Jag tog inte mycket betalt och ville bara köra så jag fick jobbet och 1995 fick jag förfrågan om att tävla för Ferrari. Dittills hade jag ingen relation alls med Ferrari.

Efter det körde Tony Världen över för det italienska märket; i Italien till att börja med, sedan Frankrike och vad det led mycket i Asien, framförallt Japan.

-Jag fick mycket hjälp av Eje Elgh i Japan, inte om banorna men om hur det var att leva där, om folket, maten och annat.

Han körde bland annat en serie som hette Ferrari-Porsche Challenge, där Porsche alltid vann. Han började luckra upp det där och 1998 blev han tvåa, när han skulle defilera hem segern på Nürburgring fick han växelspaken i näven och fick slutföra loppet på treans växel. Året efter vann han serien. Sedan vann han också 24-timmars på samma bana, den långa varianten, Nordscheleife.

-Jag körde 35-40 tävlingar den säsongen och att vinna på Nürburgring är stort, 250 000 på läktarna och det går fort, ”plattan i mattan” hela tiden.

Sin bästa säsong gjorde Tony 2003, då hade han för övrigt 286 resdagar, han blev pappa för första gången och den säsongen vann hann också serien Ferrari Challenge. Han vann också en skandinavisk ”lingonserie” i Ferrari där en dansk svarade för det enda motståndet.

-Efter det ville jag hem, vi hade fått tre barn på två år och elva månader och jag fick erbjudande att ta hand om Porsche Carrera Cup Scandinavia. Men det blev nästan bara

administration så jag sade upp mitt ettårskontrakt redan efter en vecka. Jag fick efter det komma tillbaka till Ferrari och jag har kört aktivt till för ungefär två år sedan.

Tony har också genom åren jobbat med tv, han hade en period fyra timmar magasinprogram i Eurosport, men har också jobbat för Viasat, Canal + och Svt.

De senaste åren har inneburit tävlande i en del historiska sammanhang. Midnattsolsrallyt i Sverige, Goodwood i England och klassiska Millemiglia i Italien.

-Millemiglia är 160 mil långt från och till Brescia via Rom och Florens bland annat. 1955 körde Stirling Moss den sträckan på tio timmar, 160 kilometer i timmen i snitt på de vägar som fanns då genom byar med folk och djur utefter vägen och full trafik. Idag tar vi ett par dagar på oss. Det är ofattbart hur snabbt han måste ha kört den gången.

-Det är en speciell känsla att sitta på ett förarmöte med de där gamla stjärnorna, Moss exempelvis men också Emerson Fittipaldi, Jochen Mass med flera som jag tävlade mot på Goodwood.

-Jag är fortfarande sugen på att köra och jag är tacksam för att jag har fått göra det på det här sättet. Att skruva och krångla har jag aldrig gillat, att komma tillbanan och bara sätta sig och köra är min grej, slutar han.

Idag är Tony Ring politiskt involverad i moderaterna och återfinns bland annat på partiets riksdagslista. Han jobbar med Motorsportveckan i Karlskoga och han jobbar flitigt med frågor som handlar om att koppla ihop motorsportföretag med den kunskap som finns inom bland annat försvarsindustrin i Karlskoga.