

## Besök av Bror Segerström, 91 som fortfarande har sitt minne i behåll

***Bror Segerström är en av de stora inom Karlskogas motorsport, inte för att han vunnit ädla medaljer utan för att han dominerade sent 40-tal och tidigt 50-tal inom backracing, isracing och speedway. Han har fortfarande 2014 ett banrekord i en backe i Alingsås.***

Bror Segerström drog en anseelig skara besökare när han gästade Karlskoga idrottsveteraner och berättade en del av sina många minnen från motorbanorna. Speedway i början av 50-talet var något helt annat än det är i dag och även om han nu passerat 90 år det inte så många år sedan han sladdade runt på speedwaybanan och även körde isracing.

Han föddes i Forsbacka och anledningen till att han började med motorcyklar var att han som sjuåring fick följa med sin bror Curt på en jordbanetävling i Hallstavik, där speedwaylaget Rospiggarna numera huserar.

-Jag blev så begeistrad att jag inte kunde släppa den där tävlingen. Vi kom hem och skulle sova, men jag väckte brorsan flera gånger med mitt brummande, berättade han.

Då hade han inte åldern inne för att köra motorcykel, han var mer i rätt ålder när han satte sig på en 98-kubikare med en kompis på pakethållaren och drog iväg över korsningen i Granbergsdal. Där kom en bil och där skadades han enda gången under sina år i sadeln. Kompisen hann hoppa av innan smällen.

Till Granbergsdal, eller närmare Granåsen, kom Bror som 12-åring 1935. Han och hans bröder, Curt och Olle, blev alla speedwayförare i svensk elitklass.

Sin förstatävling gjorde han i Mosserudsbacken 1946 och den vann han trots att han var junior och tävlade mot erfarna motorcyklisterna.

-Jag var så nervös inför det där, jag kunde inte äta ett dugg innan tävlingen och det var 5 000 åskådare där. Det var trångt också, jag minns att jag körde över ett par fötter uppför backen.

Resten av 40-talet handlade mest om back- och isracingtävlingar. Han vann massor av tävlingar, inte minst en i Fjällsjöbacken utanför Alingsås. Det rekord han slog där lever fortfarande.

Isracing var stort också. Det kom 12 000 åskådare till Sandviksudden exempelvis.

Kanonerna från Karlskoga körde speedway på den tiden, men Bror tävlade för Piraterna i Motala och sedan Indianerna från Kumla. Starsnabbheten var hans stora styrka och oftast blev han först i första kröken.

Han berättade också om en el samtida profilen. Sven Skoglund var en av dem. En man som vann SM i isracing 1954 och en man som tillverkade motordelar och dubbade däck.

Vinnarskallen Evert Hägg en annan.

-Han kom och en gång och lånade en motorcykel. Vi skrattade litet åt honom får det gick inte så fort. När han var klar sa han ”skratta ni men när jag kört 100 varv kommer jag att slå er”. Och det gjorde han.

Gösta Kilestad var en annan motorprofil vid den tiden. Vid en långbanetävling i Årjäng visade det sig att Bror hade glömt sina drev hemma och lånade av Gösta. Han åkte ut och testade och var snabbare än Gösta på dennes drev.

-Han ville ha tillbaka drevet och jag fick låna ett annat. Jag vann tävlingen och vågade inte lämna tillbaka det direkt efter tävlingen.

Han mindes också Berth Lindarw, sedermera pappa till dragartisten Christer Lindarw. Han körde bland annan speedway i Karlskoga och han var en riktig vilding på banan.

-Vid en backetävling bar de fram bären utifall att, när han körde. Han blev riktigt stor i Smederna senare, slutade han.

**Ingvar Carlsson**

## **Bildtext**

**Bror Segerström köpte 1945 en störtkruka och en skinnpaj, 70 år senare passar skinnjackan perfekt...**